We get soil pavement.

genuine soil pavement.

取扱店





日本エンバイロ株式会社

〒399-8304

長野県安曇野市穂高柏原1519-1

- Tel 0263-88-2767
- Fax 0263-88-2768
- Mail info@nippon-enviro.com
- HP http://nippon-enviro.net

世界の実績とともに 日本初上連盟 超剛性バインダーG5

超剛性バインダーG5は、2010年にアメリカで 開発された無公害性の硬化剤です。

1液式で収縮は極めて小さく、寒冷地においても凍結しないことから、近年アメリカでは主に道路舗装材として支持されてきました。

日本エンバイロではG5を土系舗装に応用。 超耐久型土系舗装「タフコートG5 として開発。 従来の土系舗装に比べ、耐凍害性、骨材の 飛散性、安定性において桁違いの強度、耐久性が あり、業界トップの品質と耐久性を誇っています。 重金属等の溶出はなく、非加熱施工で、環境 負荷を軽減します。

日本エンバイロはG5とともに地球環境を考え、 未来へつなぐ役割を目指します。



土系舗装。

寒暖差の激しいカザフスタンでの車道舗装。

世界では日本のように1時間圏内に アスファルト工場がある可能性は低く、 未だに土のままの国道が点在しています。 タフコートG5は乾燥した現地の砂を そのまま強固な舗装に変えます。

WITH 強さともに STRENGTH

舗装大国アメリカが



タフコート G5 稀有な耐久性。

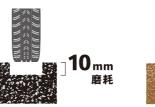
タフコートG5はアメリカの評価機関 AASHTO (米国全州道路交通運輸行政官協会)でも高い評価を受けており、アメリカでは最も強固な土系舗装と信頼を得ています。アメリカ国内での州道、フリーウェイにも採用を許可されています。

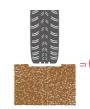
アスファルトと同様の骨材にG5を用いて 固化させた場合、耐摩耗性、すり減り抵抗値 など通常の約4倍の抵抗値を持っており、 アスファルト舗装のポットホール修繕、 オーバーレイなどにも活用できます。

- 〈1〉カリフォルニア州 Facebook新社屋 屋上庭園にも使用されている。
- ⟨2⟩カタール 国際ミュージアム 夏季には気温が45℃を上回ることも。
- 〈3〉ロシア ソチオリンピックメイン会場 豪雪地帯で寒冷な気候の中、現在も供用

ホイールトラッキング試験 摩耗試験

再生アスファルト舗装と同様の骨材にG5を用いた時の差を 検証する『磨耗試験』。







再生アスファルト舗装

G5 (再生アスファルト骨材を使用)

25,000サイクルで再生アスファルト舗装が10mm摩耗するのに対し、G5を用いた場合、0.3mmでした。これは、ストレートアスファルトの摩耗抵抗に対し、G5が耐摩耗性における優位性を示します。

引張試験

破断するまで制御された張力をかけ引張強度、降伏点、伸び、 絞りなどの性質を測定する『引張試験』。





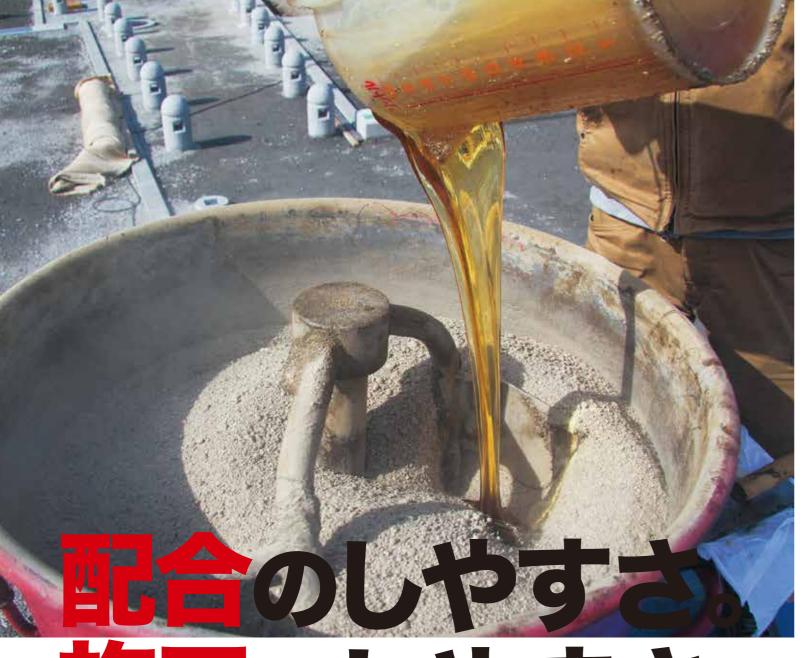
再生アスファルト舗装

G5 (再生アスファルト骨材を使用)

再生アスファルト舗装の引張強さに対して、G5混入の舗装体はおよそ1.5~1.7倍の応力を発揮。これは、舗装と隣接する構造物の動き、オーバーレイにおける下地の舗装体への柔軟な追随を意味し、耐久性においても優位であることを示します。

[米国全州道路交通運輸行政官協会AASHTO認証]

LG5 L03



施工のしやすさ。

平ミキサーによる混合。

現場で乾燥した骨材と、G5を混ぜるだけ。 特殊な機械を必要としません。

施工方法。現場で混ぜる





タフコートG5は1液混合のわかりやすい配合。 乾燥した骨材と、その骨材重量の5~8%のG5 を添加し、十分に練ります。

養生いらず。

また、タフコートG5はコンクリート舗装やアスファルト舗装に必要な構造物への養生を必要としません。大型公共工事などにおいて、これは大きな省人化につながります。



敷均し、転圧。

練り上がった混合物はホイールローダーや一輪車などで 運搬。アスファルトフィニッシャーやレーキなどでアス ファルト舗装と同様に敷均し、プレートランマーやローラー などで締め固めます。常温式なので、時間に追われることも ありません。コテなどでローラーマークを消したり、コテ だけで仕上げても強固に硬化します。

WITH 性能ともに PERFORMANCE

Trowel Pave 緊急道路補修材

G5と骨材がセットになった緊急道路補修材です。 現場で混合、ポットホール修繕、クラック補修などに 大きな効果をもたらします。もちろん本場アメリカの 評価機関AASHTO認証。リサイクル率95%のECO商品。 高速道路などにも採用されています。1缶で2㎡の補修が 可能です。



[G5] 05]



景観を保つ。

アメリカ合衆国カリフォルニア州 リバービューゴルフコース

ゴルフコースや歴史的建造物など、土でなくてはならない景観があります。

タフコートG5は大事な景観をいつまでも保つことができ、

ポットホールや欠損の心配もありません。

WITH 素材とともに MATERIALS 様々な骨材、拡がる可能性。



カリフォルニア州、Apple新社屋「ApplePark」。 広大な敷地の歩道にはゴムチップを混合。

群馬県前橋市、岡本太郎氏の作品「太陽の鐘」のある 広瀬川河畔緑地の歩道にはウッドチップを混合。

G5は対象の骨材、素材が乾燥していれば 混合可能で、求める質感、テクスチャを 自由に表現できます。

Appleの新社屋では山砂にゴムチップを 混合させ、耐久性の高いゴムチップ舗装 を実現しています。

チップ ウッドチップ

経年経過に不安のあるゴムチップ舗装も、他の骨材を 混ぜることで耐久性が向上。ゴムチップの確かな 弾力が、歩行者の膝への衝撃を緩和してくれます。 景観を重視するだけでなく、リサイクルにも寄与する素材。チップの安定性、表面のテクスチャ、 歩行感すべてを演出できます。

みかげ砂

長野県のダムで産出される真砂土に似た素材 です。シルト(微粒分)が少なく、非常に扱い やすい骨材です。

景観と機能

タフコートG5は素材そのままの景観を維持し続けることが可能な土系舗装です。 素材の持つテクスチャ、柔らかさなど、求める機能に応じて、さまざまな素材を使い 分けることができます。 真砂土(山砂)

花崗岩の風化した砂が真砂土であり、主に西日本で 産出される骨材です。多くの土系舗装に採用されて

[G5]07]

G5の環境性能。

ヒートアイランド現象対策。



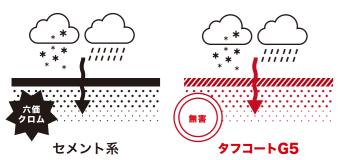
アスファルト舗装

タフコートG5

タフコートG5はアスファルト舗装に比べ、真夏の表面温度は 低く、輻射熱は使用する素材にもよりますが、アスファルト 舗装より10℃以上低くなり、ヒートアイランド現象抑制にも 寄与します。

[米国全州道路交通運輸行政官協会AASHTO認証]

無公害G5は土壌汚染対策。



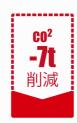
普通ポルトランドセメントを使用した場合、六価クロムの溶出は 避けることができません。タフコートG5は様々な溶出試験 にもクリア。重金属であるシアン・ヒ素・PCB・六価クロム・水銀・ 鉛・カドミウムなど十中に害のある成分を含んでいません。

「検査機関:長野県薬剤師会検査センター」

非加熱施工による CO²削減。





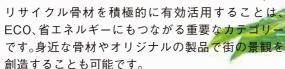


アスファルト コンクリート タフコートG5

タフコートG5は非加熱施工。アスファルトのように 混合時にも熱を使いません。また、ウッドチップを 使った「ウッディウェイ」は3,000㎡当り、CO²を約7 t 削減します。

[当社調べ]

リサイクル骨材の



生活に密着した クラフト界からも 環境を考える。

土を硬化させるということは、素敵な植木鉢を 作ることも可能です。G5を応用すれば、植木鉢 だけでなく、技術を必要とする土の壁(版築)の 施工も簡単に構築することができます。 アイデア次第でどんな素材を固めるか。

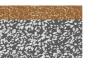
タフコートG5舗装構成

車道対応

歩行者対応

オーバーレイ







表層:5cm 路盤:10~20cm

表層:3cm 路盤:0~10cm

※指定骨材による 表層:1~3cm コンクリート下地 アスファルト下地 (クラック処理後)

G5を混合したみかげ砂、

真砂土を交互に積層させ

タフコートG5は、上図のような舗装構成を基本としています。 路盤の厚さは各自治体の定める道路基準、歩道舗装基準に準拠 してください。

※タフコートG5を施工することによって凍結深度が改善されたり、既設舗装版の クラック等が抑制されるわけではありません。

G5ラインナップ

※見かけ比重1.6の山砂に、5%のG5を添加した場合。



主に小型の平ミキサーで混合するときに最適です。



10kg

約 0.12m³/1缶

主に小型の平ミキサーで混合するときに最適です。



主に大型ミキサーで混合するときに最適です。

1000kg

約 **15m³**/1缶

大型物件用の1000Kgもご用意しています。



資料請求

素材の色質感そのまま、サンプルを是非ご覧ください。 資料請求、サンプル請求、お見積りはお気軽にお問い合わせください。

使用上の注意

- ・タフコートG5は嫌水性です。製造時における骨材及びG5は降雨などで濡れ ないよう厳重に養生してください。
- ・コンクリート、アスファルトの下地の場合、当社指定のプライマーを塗布して ください。また、下地にクラック及び目地が確認できる場合、クラック防止 シートなどを張り付けたのちプライマー塗布してください。
- ・ボトルのコック、キャップは使用後必ずシリコンスプレーなどを吹き付け、 G5を十分拭き取って保管してください。
- ・ミキサー、レーキ、コテ、プレートなどはあらかじめシリコンスプレーなど を吹き付け付着を防止してください。
- 経年によって浮き砂が生じることがあります。

環境とともに